



BIKE-LINE OIL SYSTEM CLEANER



Pulizia interna del motore per moto

CARATTERISTICHE

Pulizia interna del motore per motocicli e altri motori ad alta prestazione. Dissolve le incrostazioni e le contaminazioni in tutto il sistema di lubrificazione, così come i depositi carboniosi nelle fasce elastiche e nei cieli dei cilindri. Neutralizza gli acidi nocivi del motore. Riduce l'usura del gruppo motore.

CAMPI DI APPLICAZIONE

Uso in circolazione dell'olio lubrificante e di motociclette.

MODALITÀ D'USO

Aggiungere all'olio vecchio e caldo prima di ogni cambio d'olio. Lasciare girare il motore al minimo per ca. 10/15 minuti. Dopodichè cambiare l'olio e il filtro, secondo le indicazioni del costruttore.

Il pulitore ad alte prestazioni OSC può essere eliminato senza problemi insieme all'olio vecchio.

CONSUMO

200 ml per 4 lt di olio.

TEMPO DI AZIONE

Ca. 15 minuti.

DATI TECNICI

Stato fisico: liquido

Colore: rosso/a

Odore: aromatico

Punto di ebollizione: 180 – 220 C

punto d'infiammabilità: 65 C

Temperatura di accensione: > 200 C

Pressione vapore (a 20 C): 20 hPa

Densità (a 20 C): 0.82 – 0.92 g/cm³

Idrosolubilità insolubile